

# 2024 年度 環境経営レポート



株式会社拓実興業

対象期間：2024年4月～2025年3月

発行日：2025年5月1日

## 1. 組織の概要

### 【事業所名及び代表者氏名】

株式会社拓実興業  
代表取締役社長 吉実 竜二

【所在地】 本 社：東京都調布市小島町3-66-1  
TEL：042-444-2094  
FAX：042-444-2095  
Eメール：takumi@takumikogyo.com

駐 車 場：東京都調布市多摩川1-17-4  
東京都稲城市坂浜 668-1

【環境管理責任者氏名及び担当者連絡先】 環境管理責任者 代表取締役 吉実 竜二

【事業の概要】 産業廃棄物の収集運搬業

【事業規模】 設立年月日 平成27年12月

従業員数 15名

延床面積 16.47㎡

資本金 1,000万円

売上高 344,50万円（2024年4月～2025年3月）

保有車両 10tダンプ11台 10tコンテナ2台  
トラクタ1台 セミトレーラ1台

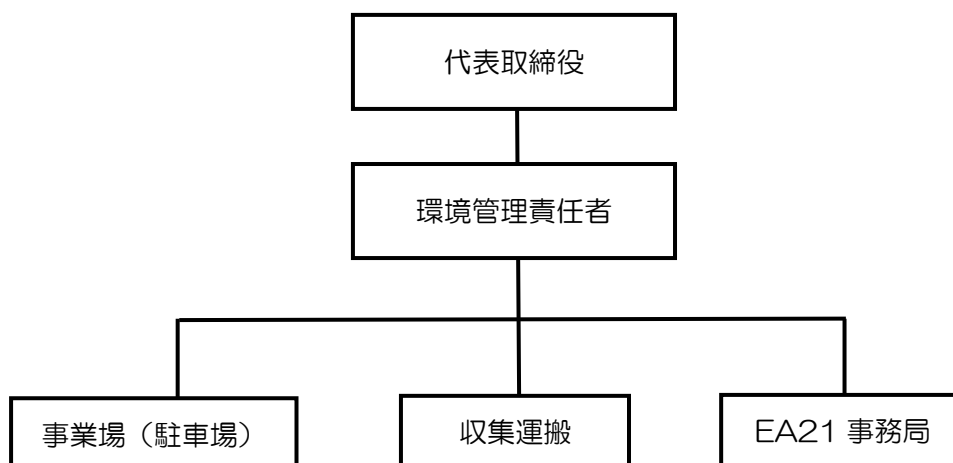
収集運搬処理実績 41,178t（2024年4月～2025年3月）

【事業許可状況】最終ページに添付

## 2. 対象範囲

- ・登録組織名：株式会社拓実興業
- ・対象事業所：本 社：東京都調布市小島町3-66-1  
駐 車 場：東京都調布市多摩川1-17-4

### 3. 実施体制



| 役割       | 責任・権限                      |
|----------|----------------------------|
| 代表者      | 経営における課題とチャンスの明確化          |
|          | 環境経営方針の制定                  |
|          | 実施体制の構築                    |
|          | 環境経営システムの定期的な見直しの実施        |
|          | 全体の評価と見直し                  |
|          | 経営資源を用意する（人・物・資金・情報）       |
| 環境管理責任者  | 教育・訓練の実施を指示                |
|          | 環境経営目標・環境経営計画書/実績表の作成      |
|          | 環境経営活動レポート作成               |
|          | E A 2 1 の推進                |
|          | 環境経営目標及び環境経営計画の評価達成状況の報告   |
|          | 実施上の問題点の是正・予防処置実施          |
| EA21 事務局 | 環境経営活動におけるデータ集計            |
|          | 活動計画の実績管理                  |
|          | 環境への負荷の自己チェックの実施           |
|          | 環境管理責任者補佐                  |
|          | 環境経営目標及び環境経営計画の実施・確認       |
|          | 文書・記録の管理                   |
|          | 実施上の問題点の是正・予防処置実施          |
| 収集運搬部門   | 環境経営方針を理解し、環境への取り組みの重要性を自覚 |
|          | E A 2 1 で決められた各自の役割を実施     |

## 4. 環境経営方針

### 株式会社拓実興業 環境経営方針

#### ＜環境経営方針＞

地球規模で資源循環型社会の構築を必要とされている今日、資源物の収集・運搬に携わっている弊社では環境負荷の低減を図り  
生活環境及び衛生環境の向上に貢献すべく継続的な事業活動の改善推進に努めます。

#### ＜基本指針＞

1. 収集運搬時のエコドライブに取り組み燃料消費に伴う二酸化炭素排出量の削減をします。
2. 節電と省エネルギー化を進め、電力消費に伴う二酸化炭素排出量を削減します。
3. マニフェストの電子化やPDFの活用によるコピー用紙を削減します。
4. 環境に関する法規・条例を遵守します。
5. 社内の要所に環境経営方針を掲示して、全従業員にエコアクション21環境経営システムを周知徹底します。

制定 令和2年11月27日

株式会社拓実興業

代表取締役社長 吉実竜二

## 5. 環境経営目標・環境経営目標の実績及び次年度の目標

### 5.1 中長期目標

|                              | 2022 年度<br>基準年度 | 2024 年度 | 2025 年度 | 2026 年度 |
|------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|
| 1.電気使用量 (kWh)                | 1029            | △2%     | △3%     | △4%     |
| 2.軽油燃費改善 (km/ℓ)              | 3.0             | +2%     | +3%     | +4%     |
| 3.一般廃棄物排出量 (kg)              | 22.4            | △2%     | △3%     | △4%     |
| 4.水道水削減 (m <sup>3</sup> )    | 13              | △2%     | △3%     | △4%     |
| 5.環境に配慮した収集運搬<br>(エコドライブの推進) |                 | 実施      | 実施      | 実施      |

※基準年度は、2022 年 4 月～2023 年 3 月

### 5.2 運用結果 (2024 年 4 月～2025 年 3 月) ○目標達成 △目標未達成但し基準年比減 ×目標未達成

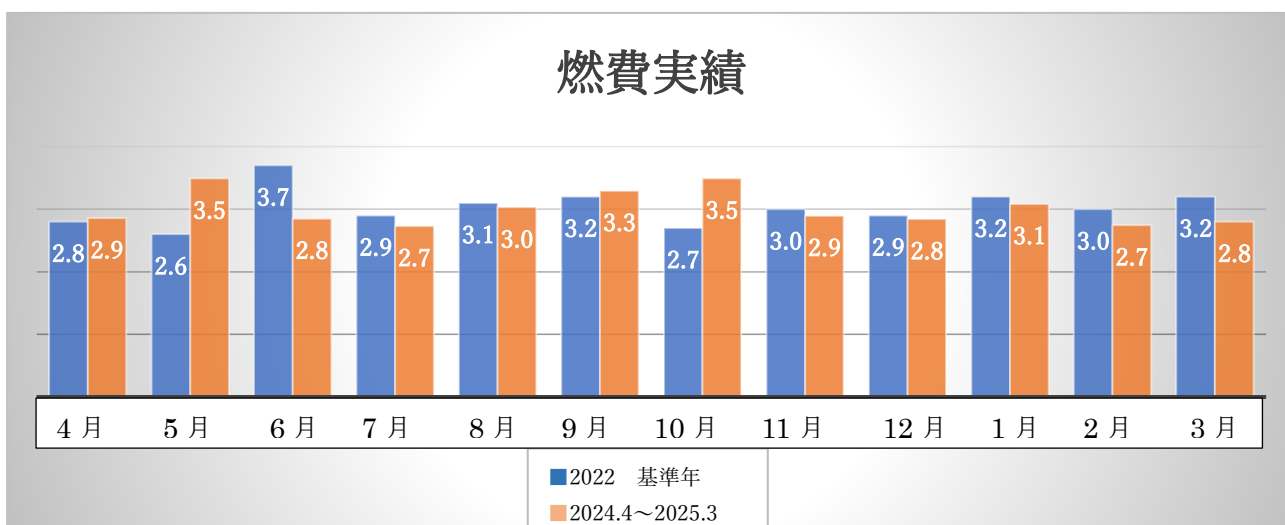
|                              | 基準年 2022 年 4<br>月～2023 年 3 月 | 目標   | 実績   | 目標達成状<br>況 |
|------------------------------|------------------------------|------|------|------------|
| 1.電気使用量 (kWh)                | 1029                         | 1008 | 1166 | ×          |
| 2.軽油燃費改善 (km/ℓ)              | 3.00                         | 3.06 | 3.00 | ○          |
| 3.一般廃棄物排出量 (kg)              | 22.4                         | 22.0 | 22.4 | ×          |
| 4.水道水削減 (m <sup>3</sup> )    | 13                           | 12.7 | 14   | ×          |
| 5.環境に配慮した収集運搬<br>(エコドライブの推進) |                              | 達成   | 達成   | ○          |

#### CO2 排出量 (2024 年 4 月～2025 年 3 月)

1.電気使用量 1166 (kWh) 二酸化炭素排出量 475.7 (kg-CO<sub>2</sub>)  
 2.軽油使用量 138107 (ℓ) 二酸化炭素排出量 356316 (kg-CO<sub>2</sub>)  
 合計 356791.7 (kg-CO<sub>2</sub>)

※令和 5 年度 東京電力(TEPCO)の調整後排出係数 0.408 kg-CO<sub>2</sub>/kWh を使用した。

### 5.3 軽油運用結果 (2024 年 4 月～2025 年 3 月) ※基準年 2022 年 (全車平均燃費)



## 6. 環境経営計画・取組結果と評価、次年度の計画

| 環境経営計画                                                                        | 取組結果                                                                                                                                             | 評価 | 次年度の計画    |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|
| <b>1. 電気使用量削減</b><br>①昼休みの消灯<br>②エアコン暖房室温20℃<br>③クールビズ・ウオームビズ運動<br>④パソコン省エネ設定 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・昼休みの消灯の実施は、適切に実施した。</li> <li>・室温管理の実施は、適切に実施した。</li> <li>・クールビズは、9月一杯実施した。</li> <li>・PC設定は完了。</li> </ul> | ○  | 継続して実施する。 |
| <b>2. 燃費改善（軽油）</b><br>①エコドライブの徹底<br>②空気圧、月一チェック<br>③燃費管理                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・動画視聴、冊子配布等実施した。</li> <li>・タイヤ空気圧は、100%実施出来た。</li> <li>・車両毎に記録している。</li> </ul>                            | ○  | 継続して実施する。 |
| <b>3. 一般廃棄物排出量削減</b><br>①両面コピーの推進<br>②紙類を分別し、資源化<br>③廃段ボールの再利用<br>④廃缶を分別して資源化 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・両面使用は適切に実施。</li> <li>・両面使用後はシュレッダーにてリサイクルへ分別した。</li> <li>・廃段ボールの資源化も適切に実施した。</li> </ul>                  | ○  | 継続して実施する。 |
| <b>4. 水道水の削減</b><br>①節水シールにより呼びかけ                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・節水シールを貼った。</li> </ul>                                                                                    | ○  | 継続して実施する。 |
| <b>5. 環境に配慮した収集運搬</b><br>①作業開始前の車両点検<br>②エコドライブの推進<br>③車両の清掃                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・作業開始前日報に記入している。</li> <li>・適切に実施した。</li> <li>・適切に実施した。</li> </ul>                                         | ○  | 継続して実施する。 |

評価○経営計画は概ね実施出来た。△実施したがまだ不十分。×計画通り実施出来なかった。

## 7. 環境関連法規等の遵守状況の確認・評価の結果並びに違反、訴訟等の有無

当社に適用される主な環境関連法規等について、2025 年 4 月 15 日に遵守評価を実施した結果、これらへの違反はありませんでした。

なお、関係当局よりの違反等の指摘は、過去 3 年間ありませんでした。

| 区分 | 環境関連法規等名称     | 遵守状況の確認・評価 |    |
|----|---------------|------------|----|
|    |               | チェック日      | 結果 |
| 法令 | 廃棄物処理法（産業廃棄物） | 4月15日      | 遵守 |
| 条例 | 東京都廃棄物条例      | 4月15日      | 遵守 |
| 条例 | 東京都環境確保条例     | 4月15日      | 遵守 |

## 8. 代表者による全体評価と見直しの結果

目標未達成の電力の削減・軽油燃費の削減・一般廃棄物の削減・節水については、目標の設定方法、活動計画等も含め見直しをすることとします。従業員については環境保全、エコドライブに対する意識の向上が図られておりその結果安全運転や円滑な運搬に繋がっています。今後も収集運搬許可優良認定制度（マル優）取得、産廃エキスパート取得に向けて継続と改善を繰り返し更なる成果を上げていきたいです。

（以上）

[illegible]